



Die weissrussische Gomelavia fliegt neu auch diese Ilyushin Il-76 EW-239TH, die Triebwerktransporte von und nach Zürich ausführte.



Singapore Airlines setzte bis am 7. Januar Boeing 747 nach Zürich ein. War dies der letzte Nachtflug eines Jumbos?



## Bei Nacht und Nebel

Natürlich haben die Ausflüge des Vereins Airside Foto Zürich zu europäischen Flughäfen immer etwas sehr Spezielles zu bieten. Zum Jahresende standen die Nachtrundfahrten in Zürich den Auslanderlebnissen jedoch in Nichts nach, denn Unique bot den Enthusiasten mehrmals die Möglichkeit, abends die spezielle Atmosphäre einzufangen. Es lohnte sich einmal mehr bei Kälte, Nacht und Nebel das Aussergewöhnliche zu suchen. Anstelle eines Starts mit der Sonne am Zenit rollten die Flugzeuge ins Flutlicht, was Aufnahmen mit Seltenheitswert ermöglichte. Die Scheinwerfer im Werftbereich brachten den Nebel zum Leuchten und so präsentierten sich die Flugzeuge für einmal auf einer speziellen Bühne. Die russische Ilyushin 76 bildete den krönenden Abschluss eines sehr abwechslungsreichen Jahres.

Wer an Foto-Touren auf dem Vorfeld des Zürcher Flughafens teilnehmen möchte, erfährt alles Weitere unter [www.airsidefoto.ch](http://www.airsidefoto.ch)

Fotoreport Christian Huber



Die spanische Clickair verbindet täglich Zürich und Barcelona mit Airbus A320.



Die beiden Belair Boeing 757 verbrachten den 27. Dezember 2006 in Zürich vor den Klotener Werfthallen.