



Foto David Oettli

Die Boeing 757-256 EI-DUA fliegt für die russische Kras Air, welche ihrerseits Mitglied des Airline-Verbundes Air Union ist, zu dem auch Omskavia, Samara Airlines, Domodedovo Airlines und Sibaviatrans gehören.



Salzburg bei Wind und Kälte erlebt

Wenn vier Mal bereits eine Tradition ist, dann kann man den jeweils Anfang Januar stattfindenden Trip von Airside Foto Zürich nach Salzburg bereits als traditionell bezeichnen. Ein Fähnlein von sieben Aufrechten – eine Dame und sechs Herren – führen am Samstag, 12. Januar, in Allershergottsfrühe mit einem bequemen Kleinbus nach Salzburg. Chauffiert wurden wir wie immer von unserem bewährten Reiseleiter David Oettli. In Salzburg angekommen, sahen wir bereits regen Betrieb. Bei einigemmassen passablem Wetter, aber etwas kalt und windig, beobachteten wir das Geschehen am Südwestrand der Piste. In den Ländern, welche Weihnachten nach dem gregorianischen Kalender feiern, gingen die Weihnachts- und Neujahrsferien an diesem Wochenende zu

Ende, so dass ein breiter Strauss von Flugzeugen aus Russland, Ukraine und Weissrussland ein- und ausflog.

Alle waren natürlich besonders auf die Tupolev Tu-154 aus. Im Laufe des Tages und am Abend landeten nicht weniger als sieben Exemplare. Die **Samara** zeigte sich mit einer sehr sauberen Tu-154M. **S7** mit einer Boeing 737. Eine **Transaero** 767-300ER und **Kras Air/Air Union** 757 rundeten das russische Bild ab. Daneben dominierten viele «Engländerflieger»

sowie das Hellblau von **TUI** und **Thomson** das Geschehen. Diejenigen, die nie aufhören können, harrten sogar am Abend bei leichtem Regen auf der Terrasse aus. Eine sehr schön bemalte Tu-154M der **Aviaprad** und insbesondere eine Ilyuschin Il-96 im neuen **Aeroflot**-Anstrich gelang es abzulichten.

Alles in allem erlebten wir ein schönes, interessantes und angenehmes Wochenende im Zeichen unseres Hobbys.

Report Claudio Müller



Die Teilnehmer der AFZ-Reise im Hangar 7 von Red Bull in Salzburg (von links): Daniel Dufner, Claudio Müller, Jasmine Plüss, Roland Erni, Hugo Panzeri, Andreas Müller und David Oettli.



Foto David Oettli

Eines der Highlights auf dieser AFZ-Reise stellte die Tupolev 154M von Samara Airlines dar. Diese Airline fliegt nach wie vor ausschliesslich russische Flugzeuge der Typen Tupolev 134A, Tupolev 154B, Tupolev 154M, Yakovlev 42D, Yakovlev 40 und Ilyushin 76 TD.