



An Wochenenden und Feiertagen landet Singapore Airlines mit ihrer Boeing 777-312ER (im Bild die 9V-SWP) in Zürich um 20.30 Uhr meistens auf der Piste 28.



## Sunset an Piste 28

Am späteren Nachmittag des Pfingstmontags begaben sich einige Flugzeugenthusiasten auf eine der wenigen Sunsettouren von Airside-Foto Zürich auf dem Flughafen Kloten. Bei nicht optimalen Wetterbedingungen fuhren wir als erstes zu den Whisky-Standplätzen, wo wir mit der VP-CBA eine der seltenen Boeing 737-200 vor die Linse bekamen. Danach begaben wir uns zum Sektor 7, wo wir den Pilatus PC-12 HB-FOY fotografieren wollten. Kaum aus dem Bus ausgestiegen, liess es Petrus erst einmal kurz aber heftig regnen, um uns danach mit dem besten Licht zu beglücken.

Ein paar Schritte weiter trafen wir auf die Konfara Dassault Falcon 900C mit der Registrierung N501DB. Langsam aber sicher verzogen sich die dunklen Wolken, und wir entschlossen uns, die VP-CBA bei Sonnenschein abzulichten. Somit begaben wir uns wieder zur Boeing 737 und jeder nahm sich genügend Zeit, um das beste Bild der «klassischen Dame» zu schiessen, bevor es zum General Aviation Center ging. Dort stiessen wir auf eine spanische Cessna Citation und einen türkischen Hawker. Auf dem Weg zum Anflug legten wir einen Zwischenstopp ein, um die neue Canadair CRJ900 next Generation (D-ACNA) der Eurowings, auf dem Weg zu ihrem Standplatz, festzuhalten.

Das Licht wurde immer besser und wir fuhren zur Piste 14, um einige Touchdowns aufzunehmen. Plötzlich kam Hektik auf, weil wir nicht daran dachten, dass an Feiertagen um 20 Uhr die Runways gewechselt werden.



Adria Airways flog am Pfingstmontagabend ihren A320-231 S5-AAB nach Zürich.

Somit standen wir am falschen Ort, um die Adria A320 zu erwischen, die angekündigt war. Zügig stiegen wir in den Bus und machten uns auf den Weg zu Piste 28, wo wir uns die besten Chancen für ein gutes Bild erhofften. Leider kam uns da die SAS MD-80 in die Quere, die genau vor uns auf dem Taxiway auf die Startfreigabe warten musste. Den Adria Airbus A320, S5-AAB, erwischten wir nicht optimal, dafür wurden wir mit der Singapur Boeing

777-300 im besten Abendlicht belohnt, bevor unsere gelungene Sunsettour zu Ende ging. Zufrieden begaben wir uns zum Ausgang und freuten uns auf die nächste Tour mit Airside-Foto Zürich, wo wir immer an vorderster Stelle und an den exklusivsten Orten unsere Bilder schiessen können.

Fotoreport von Jasmine Plüss  
und Roland Baumgartner

[www.airsidefoto.ch](http://www.airsidefoto.ch)



Die klassische, auf den Cayman Inseln als VP-CBA eingetragene Boeing 737-2W8 Adv. war ein Highlight der Sunset-Tour. Als Betreiber der 1981 gebauten 737-200 (c/n 22628/820) wird heute die Casbah AG genannt. Der VIP-Jet war zuvor als VP-CSA (bis 2004 bei Sky Aviation), A6-ESH und -ESJ (von Mai 1985 bis Februar 2000 für die Regierung der United Arab Emirates) und ab 1982 als N180RN bei Noga Import registriert. Er wird von zwei PW JT8D-17 mit Stage-III-Hush-kits angetrieben.