



Frachter-Highlights in Hahn und Frankfurt

Acht AirsideFoto-Mitglieder wurden frühmorgens am 27. Juni von David Oettli Richtung Hundsrück mit Ziel Flughafen Hahn chauffiert. Besser als prognostiziert präsentierte sich das Wetter. Gleich bei Ankunft wurden wir von einer startenden **Aeroflot** MD-11F überrascht. Der Flughafen liegt idyllisch auf einer Anhöhe und ist von Wäldern umgeben. Idyllisch war dann leider auch der Traffic im Laufe des Tages. Wohl waren noch drei weitere MD11-Frachter auf dem Vorfeld (zwei Aeroflot, einer FedEx), sie blieben jedoch den ganzen Tag abgestellt, wie auch der Jumbofrachter der **Air Cargo Germany**, welcher angeblich bis an diesem Tag noch keinen einzigen Frachtflug durchgeführt hatte. Die Wirtschaftskrise schlägt auch in Hahn voll durch. So bekamen wir schliesslich nur einige der insgesamt 26 geplanten **Ryanair**-Flieger vor die Linse und waren fast schon begeistert, als eine **Arcus Air** Dornier 228 IFR-Training machte.

Ein Mega-Gewitter am frühen Nachmittag liess uns dann Richtung Frankfurt (FRA) flüchten. Dort wütete das Gewitter zwar am Ende der Westbahn weiter, wir konnten aber, bei Sonnenschein im Rücken und pechschwarzen Wolken im Vordergrund noch einige tolle Bilder schiessen. Highlight war – neben **Air Astana** 757 mit Winglets und **Asiana** 777 – der A300-Frachter der slowenischen **Solnair**, welcher für TNT und UPS fliegt. Leider startete die Tarom 737 im Retro-Look (siehe Seite 21) auf der falschen Piste, sodass der Jet für unsere Objektiv nicht erreichbar war. Das Nachtessen in



In Hahn erwischten die Airders die startende Aeroflot Cargo MD-11F. Die russische Airline betreibt total fünf MD-11-Frachter, zwei sind aber abgestellt.

einer griechischen Taverne rundete als kulinarischer Höhepunkt den ersten Spotttag ab.

Am Sonntag haben wir dann an der Westbahn im wahrsten Sinne des Wortes geschwitzt. Nicht nur war es «düppig» heiss, auch der Traffic entsprach voll unsern Erwartungen, so dass unsere Kameras heiss liefen und Tausende von Pixeln auf die Speicherkarte kamen. Einiges interessanter als in Hahn präsentierte sich in FRA der Frachtverkehr: **Air Bridge Cargo** B744F, **World Cargo** MD-11F, **Cathay Pacific** B744F, **Nippon Cargo** B744F, **Emirates SkyCargo** B744F, **JAL Cargo** B744F, **Korean Air Cargo** B744F, **China Cargo** B744F, **EVA Air Cargo** MD-11F, **LAN Chile Cargo** B777F und MD-11F, **JADE** B744F sowie – als Lecker-

bissen – die **Grandstar Cargo** B744F. Mit besonders originellen Bemalungen stachen **Air Moldova** (A320), **Air India** (B744 und B777), **MEA** (A321) und **Egyptair** (738) hervor. Weitere Highlights waren die **TAM** B777, die Hercules der **Kuwait Air Force**, **Safi Airways** 762 und **Royal Air Maroc** 737-700 mit Winglets. Wohl zum letzten Mal sahen wir eine **Lufthansa** A300-600 starten und landen. Anfang Juli wurden sie von Lufthansa aus dem Dienst gezogen. Zufrieden mit der Ausbeute nahmen wir am späten Sonntagnachmittag die Rückreise unter die Räder und wurden vom zuvorkommenden Driver, VIPs gleich, bis vor die Haustür chauffiert.

Fotoreport Markus Lehner

www.airsidefoto.ch



Selten ist der Airbus A300B4-203F der slowenischen Solnair, der für TNT und UPS unterwegs ist.



Freude kam bei den Airders auf, als die Boeing 747-400F der chinesischen Grandstar Cargo vor ihre Linsen rollte.

