



Foto Markus Lehner



Der italienische Charter Broker Aeroservizi setzt die 17-jährige Boeing 737-35B LY-AQV der litauischen FlyLAL ein und hat sogar sein Logo aufgeklebt.

Foto Markus Lehner



Neben Boeing 737-700 mit Winglets setzt Air Italy auch die 737-300 I-AIGM ein.

Foto Stefan Zobrist



1986 an ATI ausgeliefert, fliegt die MD-82 I-DAVB seither unter italienischer Flagge: 1994 stiess sie zu Alitalia, im August 2008 zu Air Bee und kurz darauf zu ItAli Airlines.

Foto Stefan Zobrist



Die 1992 gebaute Boeing 757-2Q8 SU-BPY, derzeit im Einsatz bei Euro Mediterranean Egypt, hat eine bewegte Vergangenheit: Ausgeliefert an das Leasingunternehmen ILFC, flog sie 1992 bei ATA American Trans Air. 1996 wechselte sie zu Mexicana und hatte 2005 ein «Gastspiel» bei der glücklosen Fischer Air Polska, um nach längerer Standzeit bei Air Italy Egypt abzuheben – deshalb trägt sie deren Farben.



## Mailand – Bergamo '09

Der Club **AirsideFoto Zürich** beendete seine Auslandsreisezeitung 2009 mit erfolgreichen Besuchen der «Clipper Days» am Flughafen Mailand-Malpensa, wo dieses Jahr insgesamt 24 AFZ-Mitglieder von den Fotomöglichkeiten auf dem Vorfeld profitieren konnten. Am zweiten Wochenende erfolgte zusätzlich ein Abstecher nach Bergamo.

Am 13. September fiel auf, dass – nach dem fast vollständigen Rückzug der **Alitalia** aus Mailand – eine Vielzahl unterschiedlicher Fluggesellschaften den Flughafen bedient. Verkehrsmässig ist der Sonntag im Cargo-Bereich etwas ruhiger, dennoch erfreuten die MD-11 der **Cargoitalia** EI-UPE (ex I-DUPE) sowie der **Federal Express**, die Boeing 747-409F der **China Airlines Cargo** sowie eine A310 von **Turkish Airlines** die Fotografen.

Im Passagier-Bereich war Alitalia mit der einzigen Boeing 777 nach Tokio, einigen wenigen A320/321 und der eingemotteten MD-82 I-DATL vertreten. Einige Höhepunkte kamen bei bestem Sonnenschein vor die Linsen: Dank dem Formel 1-Rennen in Monza war neben der Falcon G-GALC «Galactic Girl» von Virgin, der private **Kingfisher** Airbus A319CJ sowie der Embraer EMB-135BJ Legacy der EWM Investments LLC, die Jetcom Do328 und die MD-83 der **Blue Line** vertreten. Im normalen Passagierverkehr erfreuten die I-DAVB MD-82 der **ItAli Airlines** und der Airbus A320-211 YL-LCD der **Smart Lynx Airlines** (ex LAT Char-



Foto David Oetli

Touchdown in Bergamo der Boeing 737-76N von Trawelfly. Dies ist ein italienischer Tour Operator, der die G-STRH von Astraeus Airlines mietet und damit Flüge ab Milano Orio al Serio (Bergamo) anbietet.

ter), neben vielen A320 der **Lufthansa Italia** die Spotter. Wie vielfältig der Mailänder Flugverkehr ist, zeigten die vielen «kleinen» Airbusse, so von **Rossiya, Air One, Aeroflot, Livingston, Egyptair, Eurofly, Aegean, BMI, Spanair, MEA, Syrian, Air Moldavia, Air Berlin** sowie **Balkan Holiday**. Die **Dombassaero** Yak-42D sorgte mit einem kurzen Aufenthalt für besondere Aufmerksamkeit bei den rund 70 anwesenden Spottern aus ganz Europa.

Am 19. September nahm die zweite AFZ-Gruppe den Weg nach Mailand unter die Räder. Der erste Eindruck in Malpensa war vielversprechend: Vor der herrlichen Kulisse des Mont Blanc standen auf dem Fracht-Tarmac zwei MD-11 der Cargoitalia, eine Boeing 747F der **Jade** und eine An-124 von **Antonov Design Bureau**. Zum Leidwesen aller landeten zwei verschieden bemalte **Air Memphis** A320 auf der «falschen» Piste. Neu war eine Boeing 737 der **Aeroservizi Air Charter Broker**.

Am Nachmittag dislozierte man nach Bergamo. Auch dort war den AFZ-Mitgliedern riesiges Wetterglück beschieden. Spezielles Spotterinteresse weckten die **WizzAir** A320, die **Trawel Fly** 737 auf einem Astreaus-Flug, die **Smart Lynx Italia** A320 mit YL-LCD, eine **Air Slovakia** 737 sowie als Höhepunkt die **ATU Cargo** Tupolev Tu-204C.

Zusammen mit weiteren 50 Spottern ging es dann am Sonntag auf die Vorfeldtour in Malpensa. Die Sonne erlaubte tolle Aufnahmen mit dem Alpenpanorama im Hintergrund. Hier einige interessante Flieger: **Air Italy** 737-300, 757-200, 767-200, **ItAli Airlines** und **ATI** MD-80, **Livingstone** 737-800 (Malev Flugzeug), A321 und A330, **Seagle Air** A320, **Air China** A340, **China Cargo** 747-400, **Atlas Blue** A321, **Eti-had** A330, **TAM** A340, **Rossiya** A319 und **Air Moldova** A320. [www.airsidefoto.ch](http://www.airsidefoto.ch)

Report von Markus Lehner und Peider Trippi



Foto Markus Lehner

Auch Smart Lynx lebt die italienische Airline-Szene: Dahinter verbirgt sich die frühere Latcharter Airlines, die im Juni 2006 von der Icelandair Group übernommen wurde. 2008 wurde sie in Smart Lynx umgetauft. Im Mai 2009 hat Smart Lynx in Malpensa ihre italienische Basis eröffnet.



Foto Stefan Zobrist

Die Dassault Falcon 900EX G-GALX der Charter Air Ltd. war in Milano für Virgin im Einsatz.



Foto David Oetli

Das Highlight in Bergamo: Die Tupolev Tu-204C der russischen ATU Cargo. Da die 24 von russischen Airlines geflogenen Tu-204/214 in einem Jahr total 25 technische Ausfälle verzeichneten, hat die russische United Aircraft einen Massnahmenplan ausgearbeitet. Die meisten Probleme haben die Aviadvigatel PS-90A Triebwerke verursacht.

