



Singapore Airlines erfreute die Mitglieder von AirsideFoto Zürich mit der Boeing 777-300ER 9V-SWJ in Star-Alliance-Farben.



Zu Gast bei Freunden in München

Am Samstag, 17. August, war für eine Gruppe von **AirsideFoto-Zürich**-Mitgliedern frühes Aufstehen angesagt, da einmal mehr eine der beliebten Ausland-Fototouren auf dem Programm stand. Dieses Mal hiess das Reiseziel München. Der Flughafen der bayerischen Landeshauptstadt lockt jeweils mit einigen aviatischen Leckerbissen, welche man in Zürich nicht vor die Fotoapparate bekommt.

Da bei der Ankunft schönes Wetter und Westwind herrschte, postierten wir uns sogleich beim Aussichtshügel an der so genannten «Südbahn» (Piste 08R/26L), wo uns im Morgenlicht die A320 SU-NMB der ägyptischen **Nesma Airlines** beglückte. Ein wenig später starteten auch noch eine B757-300 der israelischen **Arkia**, eine B737-700 der rumänischen **Tarom** in Retro-Bemalung und eine A330-300 von **Turkish Airlines**. Auch **S7 Airlines** aus Russland war mit A319, A320 und einer B737-800 anwesend. Letztere fliegt im Sommerflugplan jeden Samstag von München



Trotz Einstiegstreppe ein willkommenes Sujet: die A340-300 ZS-SXD von South African.

nach Nowosibirsk in Sibirien, was immerhin einer Flugzeit von etwa sechs Stunden und 30 Minuten entspricht.

An der nördlichen Parallelpiste 08L/26R bekamen wir die 9V-SWJ, eine von zwei B777-300 der **Singapore Airlines** in Star Alliance-Farbgebung optimal vor die Linse. **Emirates** war mit ihrem Flaggschiff Airbus A380 anwesend. Deren Superjumbos werden ab Januar 2014 auf dem bisher mit B777 geflogenen Mittagsflug aus Dubai neu auch in Zürich landen. Unter den unzähligen Mittel- und Langstreckenmaschinen der **Lufthansa** hoben sich die beiden A321, D-AIRW mit Star Alliance-Bemalung und die D-AIRX in Retro-Farben, hervor. Eine weitere A321 von **Air France** trug das attraktive Skyteam-Farbkleid.

Ein grosses Dankeschön geht an die Kollegen vom Verein AFM (Aviation Friends Munich), durch deren grossartige Organisation wieder eine erstklassige Ramptour auf dem Vorfeld

des Flughafens ermöglicht werden konnte. Auf dieser Rundfahrt kamen uns viele weitere Highlights, wie zum Beispiel **Polet Flight** mit einer Saab 2000, die portugiesische **SATA** mit A320 oder **ANA** aus Japan mit Boeing 777 im besten Licht vor die Linse. Einen besonderen Höhepunkt der Tour stellte die A340-300 ZS-SXD der **South African Airways** dar, welche immer noch mit der überaus attraktiven Olympia-Sonderbemalung unterwegs ist. Da die Maschine auf ihren spätabendlichen Start vorbereitet wurde, musste eine Einstiegstreppe vor dem Flugzeug akzeptiert werden.

Auch der Sonntag zeigte sich von der sonnigen und heissen Seite. Für das erste kleinere «Schmankerl» sorgte am Vormittag **ELAL** mit ihrer B767-300 4X-EAK, bei der es sich um keine geringere als die ehemalige HB-ISE der **Belair** handelt! Am Nachmittag war ein Standortwechsel an die Südbahn nötig, um eine zuvor gelandete Embraer ERJ-190 der **Ukraine International Airlines** beim Start aufzunehmen. Die Überraschung des Tages folgte mit der Landung der TC-JHU, einer B737-800 der **Turkish Airlines** in Borussia Dortmund-Sonderbemalung. Am späteren Nachmittag begab sich noch die Boeing 787 A7-BCK von **Qatar Airways** auf den Rückflug nach Doha. Danach nahmen alle mit vollen Speicherkarten die Rückfahrt in die Schweiz unter die Räder. An dieser Stelle gebührt auch dem Tourguide und Fahrer **David Oetli** ein grosser Dank.

Fotoreport Stefan Zobrist



Hinter der B767-300 4X-EAK von ELAL verbirgt sich die frühere HB-ISE von Belair.