



Sonniges München und Salzburg

Die erste Auslandsreise des Clubs AirsideFoto Zürich im 2014 führte am 11./12. Januar nach längerer Pause wieder nach Salzburg. Im Mercedes Bus, sicher gelenkt von **David Oettli**, machten sich die 13 Airsider auf die Reise: am Bodensee vorbei, über München nach Salzburg. Kaum angekommen, erhielten sie für (eine) Stunde einen Gratisparkplatz am Airport zugeteilt. Sie konnten ihn aber den ganzen Tag behalten. Er lag ideal, nur wenige Meter vom Fotoplatz entfernt, neben dem «Spotterhügel». Dann ging es auf die Terrasse, um je eine B757 und A330 zu fotografieren. Anschliessend musste auch die A320 der **Windrose** unbedingt auf die Speicherkarte gebannt werden. Und schon bald kam der erste von drei Tu-204 der **Red Wings** vor die Linsen.

Wegen des Zeitverlustes durch den Platzwechsel entschieden sich die Airsider für den



In ihren neuen Condor/Thomas-Cook-Farben überraschte die B757-330 D-ABOJ in München.



Wegen Nebels in Innsbruck musste I-Fly mit der B757-256 EI-DUD nach München ausweichen.

Fotoplatz neben dem Spotterhügel, wo sie dank der Rollwegkurve zu den Standplätzen die Sonne immer im Rücken hatten. Dann kam sie endlich, die Boeing 747-400 EI-XLI von

Transaero, der grösste Flieger des Tages und erst noch mit Sonne. Es folgten noch weitere «Schätze», so die **UTAir** B737-800 in Sonderbemalung oder die Yak-42 der **Irkut OAK**. Gegen 14 Uhr brach der Föhn zusammen und es wurde ziemlich düster. Im «Stamm-Hotel» Laschenskyhof bezogen dann alle ihre gemütlichen Zimmer. Nach dem Nachtessen zog es einige um 18 Uhr wieder zum Airport auf die Terrasse, denn sie wollten unbedingt die beiden Tu-204 auch bei Nacht aufnehmen. Zudem bekamen sie eine **Smart Linx** A320 sowie einen **Ural** Airbus A321 vor die Linsen.

Am nächsten Morgen, nach dem Frühstück um 7 Uhr, ging die Reise weiter nach München. Nach ein paar klärenden Telefonanrufen und Flightradar-Einblicken entschied man sich für die Südbahn, wo bald die Retro B767-300ER der **Condor** noch bei schwachem Sonnenschein einschwebte. Dann wurde die Sonne immer stärker. Wegen Nebels musste der Flughafen Innsbruck geschlossen werden, so konnten die Airsider in München die **I-Fly** B757-200 EI-DUD mit Sonne ablichten. Die Condor D-ABOJ B757-300 im neuen schönen Farbleid kam wunderbar beim Start vorbei. Nach der A330 der **Air China** ging es ohne Stau an die österreichisch-schweizerische Grenze, wo alle ein feines Nachtessen einnahmen. Gegen 23 Uhr waren alle wieder zuhause.

Fotoreport von Christian Brechbühl

www.airsidefoto.ch



Immer wieder ein Highlight in Salzburg sind die Tupolev-204-100 von Red Wings.



Irkut (OAK) flog am 11. Januar mit der Yakolev Yak-42D RA-42412 nach Salzburg.